

Monteren Klemanker met Bové Haak

Algemeen

Het SafeClick Klemanker met Bové Haak is speciaal ontwikkeld om bevestigingen tot stand te brengen die voldoen aan de eisen van EN 517;2006 type A en type B alsmede EN 795, op hellende daken met leien die rechtstreeks op dakbeschot zijn bevestigd. Het dakbeschot moet daarvoor van voldoende kwaliteit zijn, minimaal 22 mm dik zijn en afdoende bevestigd (zie voorschriften). Het klemanker wordt toegepast in die gevallen dat directe bevestiging aan sporen of gordingen niet mogelijk is.

Er zijn twee uitvoeringen te weten een mét en een zonder bovenplaat (deze laatste is optioneel). Een extra bovenplaat is nodig bij dakbeschot met een dikte van 22 mm of minder.

Samenstelling basisset:

- RVS SafeClick bovenplaat (optioneel)
- RVS SafeClick schoten (2 stuks)
- Massief Aluminium SafeClick koppelstuk
- RVS M10 bouten 50 mm (5 stuks)
- RVS dakhaak met gesloten aanhaakpunt
- Kunststof vulblok
- RVS M12 bouten (3 stuks)

Benodigd gereedschap:

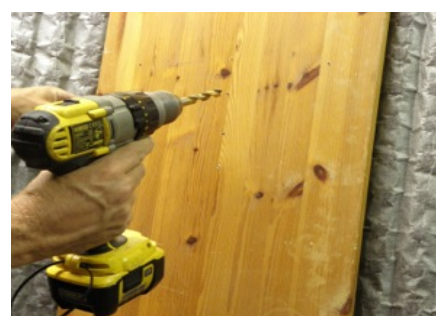
- Accuboormachine
 - boor 6 mm
 - boor 11 mm
 - inbus 6 mm
 - verzinkboor 20 mm
- Gatenzaag Ø 82 mm
- (Lei)hamer en eventueel priem

Montage voorwaarden:

- Uitvoeren door een gediplomeerd monteur die, indien hij op hoogte werkt, gezekeerd moet zijn.

Te doorlopen montagestappen bij een klemanker (al dan niet met bovenplaat):

1. Maak de plaats waar het SafeClick Klemanker moet worden aangebracht vrij van leien, minimaal 30 x 30 cm. Probeer bij het bevestigen zoveel mogelijk planken van het dakbeschot mee te nemen. Achter het dakbeschot moet ter plaatse minimaal 20 cm vrije ruimte beschikbaar zijn.
2. Plaats de mal op het vrijgemaakte dakbeschot.
3. Markeer met de 6 mm boor alle zeven gaten. Boor vervolgens volledig door het dakbeschot.
4. Boor met de 11 mm boor de 4 buitenste gaten uit en van de drie centrale gaten het bovenste gat.
5. Bewerk de 11 mm gaten na met de verzinkboor om de bouten in het dakbeschot te laten verzinken, zonder dat het hout splijt.



6. Zaag met de gatzaag 2 overlappende gaten rond de onderste twee centrale boorgaten.
7. Na het zagen van de gaten ziet het beeld er als hiernaast uit.
8. Voer als eerste de schoot, zonder inkeping, door het gat en bevestig deze linksboven met een bout losjes aan het dakbeschot.
9. Voer als tweede de schoot met inkeping door het gat, schuif de schoten in elkaar tot een kruis en bevestig deze rechtsboven met een bout losjes aan het dakbeschot.
10. Bij gebruik van de bovenplaat: plaats voor het indraaien van de bout rechtsboven de rechterbovenhoek van de bovenplaat voor het gat en draai daarna pas de bout door het dakbeschot aan de schoot. Draai de bovenplaat weg naar boven.
11. Draai de bout linksboven weer los, het kruis kan nu wegdraaien waardoor de opening vrij valt.
12. Draai een M12 bout in het onderste gat op het koppelstuk als greep en voer het koppelstuk door het gat achter het kruis van de schoten. Trek deze vervolgens zodanig naar voren dat het kruis in de sparing van het koppelstuk valt.
13. Bevestig het koppelstuk met de M10 bout aan het dakbeschot (bovenste gat), draai deze stevig aan en verwijder de M12 bout uit het koppelstuk.
14. Plaats vervolgens het vulstuk in de opening.
15. Bij gebruik van de bovenplaat: schuif nu de bovenplaat over de gaten en bevestig deze met de drie M10 bouten aan de schoten. Draai alle vier de bouten stevig aan.
16. Plaats nu de haak en bevestig deze met de 3 M12 bouten aan het klemanker.

De haak zit nu volgens de benodigde veiligheidsvoorschriften vast aan de klembevestiging en het gehele anker is geklemd aan het dakbeschot (dat weer volgens de eisen bevestigd dient te zijn aan de dakconstructie, zie voorschriften). Werk nu de haak in het dakvlak weer waterdicht af met lood en de leien.

